

Kent Nockenwellen Standardprogramm

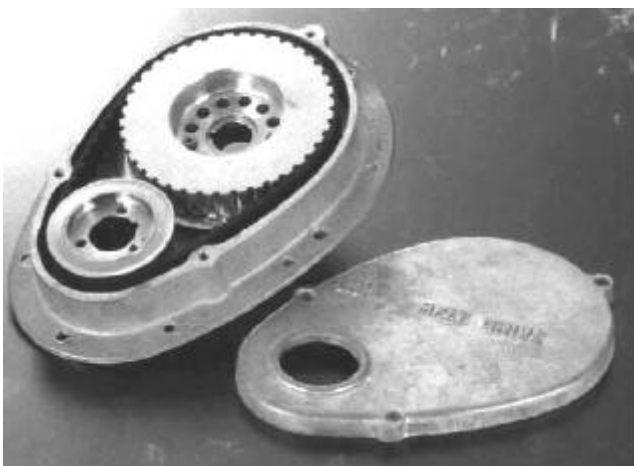
	Steuerzeiten	Winkel	Ventilhub	Ventilhub	Drehzahlband
	Einlass/Auslass	Einl./Ausl.	Bei 1:1,25	bei 1:1,5	
450/500 Zahmes Straßenprofil	16-56/59-29	252/262	8.2/8.2	9.6/9.6	1500-6000
948/567 dito	16-56/51-21	252/252	8.2/9.2	9.6/9.6	2000-6500
550/600 Sportstraßenprofil	33-65/63-31	278/274	9.1/9.1	10.9/10.9	2000-7000
731/800 dito	24-64/59-29	268/268	8.2/8.2	9.6/9.6	2000-7000
544/643 Straßen/Rallyeprofil	27-67/67-27	274/274	9.8/9.8	11.8/11.8	2500-7500
649/530 Rennnockenwelle	43-64/61-40	287/281	8.2/8.2	10/10	3000-7500
598 Sprintnocke	52-72/62-41	304/283	10.1/10	12/12	3000-7500
595 Supersprint	53-73/73-53	306/306	8.2/8.2	10/10	3000-7500
895 Renn/Rallye-Nockenwelle	39-69/76-51	288/307	8.2/9.2	10/10	3000-7506
475 Full Race	62-82/82-62	324/324	9.4/9.4	11.6/11.6	5000-9000

Kent Megadyne Serie

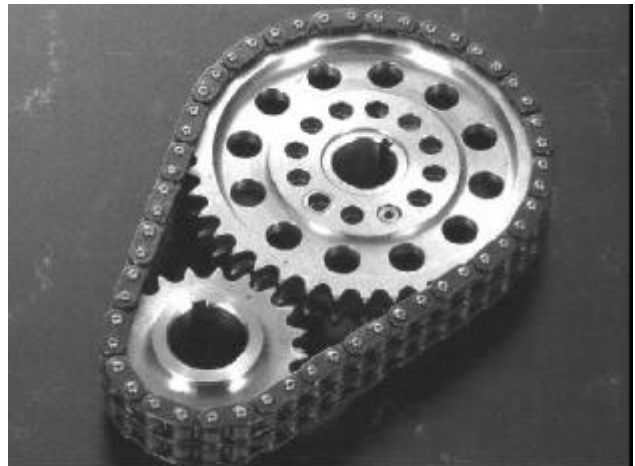
MD256 Zahmes Straßenprofil	21-53/63-21	254/254	8.1/8.1	9.6/9.6	1000-6000
MD266 Schnelles Straßenprofil	24-56/61-29	260-270	8.1/8.4	9.6/9.9	1000-6500
MD274 Neue Nocke für 1.3i	12-56/69-25	248-274	8.83/8.71		1000-6000
MD276 Straße/Rallye	29-61/66-34	270/280	9.1/9.6	10.9/11.5	1500-7000
MD286 Rallye	34-66/71/39	280/290	9.9/10.1	11.7/11.9	2000-7500
MD296 Rennprofil	39-71/76-44	290/300	10.1/ 10.7	11.9/12.6	3250-8000
MD310 Full Race	49-81/81-49	310/310	10.7/10.7	12.6/12.6	4000-8500
MD315 Full Race	53-81/90-44	314/314	10.87/10.87	13.2/13.2	4500-9000

Kent Megadyne Scatter Pattern Nockenwellen

	Steuerz. 1+4	Steuerz. 2+3	Hub 1.25	Hub 1.5	Drehzahlband
MD286SP heißeste Straßennocke	34-66/71-39	37-63/71-39	9.9/10.1	11.7/12.4	2000-7500
MD296SP Rallye-Autocross	39-71/76-44	42-68/76-44	10.1/10.7	11.9/12.6	3250-8000
MD290SP Renn-Nocke	41-69/73-37	47-63/67-43	10/10	12/12	3500-8500
MD310SP opt. Renn-Nocke	49-81/81-49	52-78/81-49	10.7/10.7	12.6/12.6	4000-8500



Einstellbares Zahnriemenkit



Einstellbarer Stahlsteuerrädersatz